Comune di Peccioli

Provincia di Pisa

ORDINANZA N. 76 DEL 29/10/2026

OGGETTO: VIALE GIUSEPPE GARIBALDI N. 52 – MODIFICA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE CON RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA, ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO E LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H PER LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ALLACCIO IDRICO PER CONTO DI ACQUE S.P.A. – DAL 9 AL 13 NOVEMBRE 2026

Decisione

Il Responsabile del Servizio Polizia Locale di Peccioli

ORDINA

Per consentire l'esecuzione dei lavori di **realizzazione di un nuovo allaccio idrico per conto di Acque S.p.A.**, affidati alla **N.F. Costruzioni S.r.l.** ed eseguiti dalla ditta **Roby&Max S.n.c.**, in **Viale Giuseppe Garibaldi, in corrispondenza del civico n. 52, nel Comune di Peccioli**, sono istituiti i seguenti provvedimenti temporanei di regolamentazione della circolazione stradale.

Periodo di validità

Da lunedì 9 novembre 2026 a venerdì 13 novembre 2026 compreso, dalle ore 08:00 alle ore 18:00 di ciascuna giornata, e comunque fino al completamento anticipato delle lavorazioni.

Si precisa che, secondo quanto comunicato dall'impresa richiedente, **i lavori avranno una durata effettiva prevista di un solo giorno**, da individuarsi all'interno del periodo sopra indicato.

Pertanto, le limitazioni alla circolazione dovranno essere attuate **esclusivamente nella giornata di effettiva esecuzione dei lavori e per il tempo strettamente necessario**, senza mantenere attiva la regolamentazione temporanea nelle giornate in cui il cantiere non risulti operativo.

1. Restringimento temporaneo della carreggiata

In **Viale Giuseppe Garibaldi, in corrispondenza del civico n. 52**, è istituito il:

RESTRINGIMENTO TEMPORANEO DELLA CARREGGIATA

Il restringimento dovrà interessare esclusivamente la porzione di sede stradale strettamente necessaria all'esecuzione delle lavorazioni, alla collocazione delle attrezzature e alla movimentazione dei mezzi d'opera.

La ditta esecutrice dovrà:

1. limitare l'occupazione della carreggiata alla superficie strettamente indispensabile;
2. delimitare adeguatamente l'area di cantiere;
3. mantenere libera e percorribile la porzione residua della sede stradale;
4. evitare il deposito di materiali, attrezzature e mezzi al di fuori dell'area di lavoro;
5. garantire la sicurezza dei pedoni e degli utenti della strada;
6. ripristinare immediatamente la normale larghezza della carreggiata al termine dell'intervento.

2. Istituzione del senso unico alternato

Nel tratto di **Viale Giuseppe Garibaldi interessato dal restringimento della carreggiata**, in corrispondenza del civico n. 52, è istituito il:

SENSO UNICO ALTERNATO

La circolazione dovrà essere regolata mediante **movieri**, muniti dei prescritti dispositivi di segnalazione e di indumenti ad alta visibilità, oppure mediante impianto semaforico temporaneo, qualora le condizioni operative ne rendano opportuno l'impiego.

La regolamentazione dovrà essere attuata nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- il senso unico alternato dovrà interessare esclusivamente il tratto effettivamente occupato dal cantiere;
- i movieri dovranno essere collocati in posizione adeguatamente visibile agli utenti provenienti dalle opposte direzioni;
- il personale dovrà essere in grado di coordinarsi mediante contatto visivo o idonei sistemi di comunicazione;
- dovrà essere impedito l'impegno contemporaneo del tratto ristretto da parte di veicoli provenienti da direzioni opposte;
- dovrà essere garantita la maggiore fluidità possibile della circolazione;
- in caso di formazione di code o situazioni di particolare congestione, la ditta dovrà adottare immediatamente le necessarie misure correttive.

La regolamentazione mediante movieri sarà obbligatoria durante le operazioni di movimentazione dei mezzi d'opera e ogniqualvolta le condizioni della circolazione lo richiedano.

Qualora venga utilizzato un impianto semaforico temporaneo, la ditta dovrà garantirne il corretto funzionamento e predisporre immediatamente la regolazione mediante movieri in caso di guasto.

3. Istituzione del limite massimo di velocità di 30 km/h

Per l'intera durata delle lavorazioni, in **Viale Giuseppe Garibaldi**, nel tratto interessato dal cantiere e dalla relativa regolamentazione temporanea della circolazione, è istituito, in entrambe le direzioni di marcia, il:

LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H

Il limite dovrà essere adeguatamente presegnalato mediante la prescritta segnaletica verticale temporanea.

La segnaletica dovrà essere collocata in posizione tale da consentire agli utenti della strada di ridurre progressivamente la velocità prima di raggiungere il tratto interessato dalle lavorazioni.

Il limite dovrà essere mantenuto esclusivamente durante l'effettiva presenza del cantiere e rimosso o reso inefficace al termine dell'intervento.

4. Operazioni di carico, scarico e movimentazione dei mezzi

Durante le operazioni di carico, scarico e movimentazione dei mezzi d'opera, la ditta esecutrice dovrà adottare tutte le misure necessarie per garantire la sicurezza della circolazione.

In particolare:

1. le operazioni dovranno essere limitate al tempo strettamente indispensabile;
2. dovrà essere garantita la presenza di personale moviere per la regolazione del traffico;
3. i mezzi d'opera dovranno essere collocati in modo da ridurre al minimo l'ingombro della carreggiata;
4. dovrà essere evitata la formazione di code eccessive;
5. i mezzi dovranno essere prontamente spostati qualora ciò risulti necessario per ragioni di sicurezza o per consentire il transito dei mezzi di emergenza;
6. non sarà consentito lasciare mezzi o attrezzature sulla carreggiata al di fuori delle effettive esigenze operative.

5. Accesso alle proprietà e transito dei mezzi di emergenza

Dovrà essere garantito, per quanto tecnicamente possibile e compatibilmente con la sicurezza delle lavorazioni, l'accesso alle abitazioni, alle proprietà private e alle eventuali attività presenti nel tratto interessato.

Eventuali limitazioni temporanee agli accessi dovranno essere preventivamente comunicate agli interessati e contenute al tempo strettamente indispensabile.

Dovrà essere sempre garantito e agevolato il passaggio dei mezzi di soccorso e di emergenza.

In caso di sopraggiungere di mezzi di emergenza, la ditta dovrà adottare immediatamente le misure necessarie per consentirne il transito in condizioni di sicurezza.

6. Durata effettiva delle limitazioni

Considerato che l'intervento avrà una durata prevista di **un solo giorno lavorativo**, la ditta dovrà organizzare il cantiere in modo da limitare al minimo i disagi alla circolazione.

È pertanto disposto che:

1. le limitazioni siano attuate esclusivamente durante l'effettiva esecuzione dei lavori;
2. la segnaletica temporanea sia resa operativa soltanto quando necessario;
3. al termine della giornata di lavoro, una volta ripristinate le condizioni di sicurezza della sede stradale, venga immediatamente ristabilita la normale circolazione;
4. non siano mantenuti restringimenti o regolamentazioni a senso unico alternato in assenza di effettive esigenze di cantiere;
5. in caso di conclusione anticipata delle lavorazioni, la normale disciplina della circolazione venga immediatamente ripristinata.

Il presente provvedimento, per la sola durata della sua efficacia, deroga alle precedenti ordinanze di viabilità incompatibili.

La presente ordinanza decade automaticamente al termine delle lavorazioni e comunque alla scadenza del periodo autorizzato.

Motivazione

Vista la richiesta presentata dalla **N.F. Costruzioni S.r.l.**, con sede nel Comune di Palaia, Via Leonardo da Vinci n. 12, in qualità di impresa affidataria dei lavori per conto di **Acque S.p.A.**, relativa alla realizzazione di un nuovo allaccio idrico in **Viale Giuseppe Garibaldi n. 52, nel Comune di Peccioli**;

preso atto che la predetta impresa richiede l'emissione di un'ordinanza per la regolamentazione temporanea della circolazione stradale, mediante **restringimento della carreggiata in corrispondenza del civico n. 52**, nel periodo compreso tra il **9 e il 13 novembre 2026, dalle ore 08:00 alle ore 18:00**;

preso atto che nella richiesta viene precisato che le lavorazioni avranno una **durata effettiva prevista di un solo giorno**, all'interno della settimana indicata;

preso atto che i lavori saranno materialmente eseguiti dall'impresa **Roby&Max S.n.c.**, con sede in Cascina (PI), frazione Latignano, Via Rotina n. 65;

considerato che l'esecuzione dell'intervento comporterà l'occupazione temporanea di parte della carreggiata e la conseguente riduzione dello spazio disponibile per la circolazione;

considerato che, al fine di evitare la chiusura totale della strada e limitare i disagi agli utenti, risulta opportuno mantenere la circolazione mediante **istituzione del senso unico alternato**;

considerato che la presenza del cantiere, dei mezzi d'opera e del restringimento della carreggiata rende necessario imporre una riduzione della velocità dei veicoli a **30 km/h**;

ritenuto necessario prevedere l'impiego di **personale moviere** durante le operazioni di movimentazione dei mezzi d'opera e ogniqualvolta le condizioni della circolazione lo richiedano;

ritenuto altresì necessario limitare l'efficacia delle prescrizioni alla sola giornata di effettiva esecuzione dell'intervento, al fine di evitare inutili disagi alla circolazione;

ritenuto pertanto necessario adottare i provvedimenti temporanei sopra indicati a tutela della sicurezza degli utenti della strada, delle maestranze e dei mezzi impegnati nelle lavorazioni.

Adempimenti a cura della ditta affidataria e della ditta esecutrice

La **N.F. Costruzioni S.r.l.**, quale impresa affidataria, e la **Roby&Max S.n.c.**, quale impresa esecutrice, ciascuna per quanto di propria competenza, dovranno:

1. provvedere **a propria cura e spese alla fornitura, installazione, manutenzione, sorveglianza e successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale temporanea necessaria**;
2. installare la segnaletica conformemente al D.Lgs. 285/1992, al D.P.R. 495/1992 e agli schemi previsti dal D.M. 10 luglio 2002;
3. predisporre con adeguato anticipo, in entrambe le direzioni di marcia, la segnaletica di:
    - lavori in corso;
    - restringimento della carreggiata;
    - senso unico alternato;
    - **limite massimo di velocità di 30 km/h**;
    - eventuale presenza di impianto semaforico temporaneo;
    - ogni ulteriore prescrizione necessaria in relazione alla configurazione effettiva del cantiere;
4. delimitare in maniera chiaramente visibile e sicura l'area interessata dalle lavorazioni;
5. limitare l'occupazione della sede stradale alla superficie strettamente necessaria;
6. mantenere costantemente libera da materiali, macchinari e attrezzature la porzione di carreggiata destinata alla circolazione;
7. predisporre e gestire correttamente il **senso unico alternato**;
8. garantire la presenza di personale moviere durante le operazioni di movimentazione dei mezzi d'opera e ogniqualvolta le condizioni del traffico lo richiedano;
9. assicurare che i movieri siano dotati di idonei indumenti ad alta visibilità e dei prescritti dispositivi di segnalazione;
10. in caso di utilizzo di impianto semaforico temporaneo, verificarne costantemente il corretto funzionamento;
11. provvedere immediatamente alla regolazione mediante movieri in caso di guasto o malfunzionamento dell'impianto semaforico;
12. adottare ogni misura necessaria per limitare la formazione di code e garantire la maggiore fluidità possibile della circolazione;
13. mantenere costantemente efficiente e chiaramente visibile la segnaletica relativa al **limite massimo di velocità di 30 km/h**;
14. garantire, per quanto tecnicamente possibile, l'accesso alle abitazioni, alle proprietà private e alle eventuali attività presenti nel tratto interessato;
15. **informare preventivamente i residenti e le eventuali attività direttamente interessate**, qualora l'intervento comporti limitazioni temporanee agli accessi;

16. garantire in ogni momento il transito dei mezzi di soccorso e di emergenza;
17. rendere il personale addetto ai lavori chiaramente visibile mediante idonei dispositivi e indumenti ad alta visibilità;
18. adottare tutte le misure necessarie affinché materiali, mezzi e attrezzature non costituiscano pericolo o intralcio alla circolazione;
19. mantenere costantemente pulita la sede stradale interessata dal cantiere, provvedendo tempestivamente alla rimozione di terra, detriti e altri materiali eventualmente depositati sulla carreggiata;
20. tenere copia della presente ordinanza presso il cantiere per tutta la durata delle lavorazioni;
21. rispettare tutte le prescrizioni contenute nell'autorizzazione all'esecuzione dell'intervento e negli eventuali ulteriori titoli autorizzativi;
22. provvedere, al termine dei lavori, al completo ripristino della sede stradale e della segnaletica orizzontale e verticale eventualmente interessata;
23. rimuovere immediatamente tutta la segnaletica temporanea, compresa quella relativa al **limite massimo di velocità di 30 km/h**, una volta ripristinate le normali condizioni di circolazione;
24. **non mantenere attiva la regolamentazione temporanea nelle giornate in cui non vengono eseguite lavorazioni**;
25. comunicare tempestivamente alla Polizia Locale la giornata individuata per l'esecuzione dell'intervento, nonché eventuali variazioni, rinvii o conclusioni anticipate.

Referente dell'impresa affidataria

N.F. Costruzioni S.r.l.

Campli Chiara

Telefono: **379 327 7622**

E-mail: **nfcostruzioni.allacci@gmail.com**

Adempimenti a cura della Pubblica Amministrazione

Il Servizio proponente curerà la pubblicazione del presente provvedimento secondo la normativa vigente.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa:

- alla **N.F. Costruzioni S.r.l.**;
- alla **Roby&Max S.n.c.**;
- ad **Acque S.p.A.**;
- al Servizio Tecnico del Comune di Peccioli;
- alla Stazione Carabinieri competente;

- agli ulteriori enti, uffici e servizi eventualmente interessati.

La Polizia Locale e gli altri organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 285/1992 sono incaricati della vigilanza sull'osservanza della presente ordinanza.

Il personale della Polizia Locale potrà impartire sul posto ulteriori prescrizioni o disporre temporanee modifiche alle modalità di regolamentazione della circolazione qualora ciò risulti necessario per esigenze di sicurezza o fluidità del traffico.

Segnalazioni particolari

- La **fornitura, installazione, manutenzione, sorveglianza e rimozione di tutta la segnaletica temporanea sono interamente a carico delle imprese interessate**, secondo le rispettive competenze.
- Il restringimento della carreggiata dovrà essere limitato alla superficie strettamente necessaria.
- Il **senso unico alternato** dovrà essere mantenuto esclusivamente durante l'effettiva occupazione della carreggiata.
- Durante le lavorazioni dovrà essere rispettato il **limite massimo di velocità di 30 km/h** nel tratto interessato dal cantiere.
- Dovrà essere garantito l'impiego di movieri durante la movimentazione dei mezzi d'opera e ogniqualvolta necessario.
- Il presente provvedimento acquista efficacia con la corretta installazione della prescritta segnaletica.
- Dovrà essere sempre garantito e agevolato il transito dei mezzi di soccorso e di emergenza.
- **La durata effettiva prevista delle lavorazioni è di un solo giorno**, da individuarsi nel periodo dal 9 al 13 novembre 2026.
- Nelle giornate in cui non vengono eseguiti lavori dovrà essere garantita la normale circolazione.
- Qualora i lavori siano completati prima delle ore 18:00 della giornata individuata, dovrà essere immediatamente ripristinata la normale disciplina della circolazione.
- Eventuali proroghe dovranno essere preventivamente richieste e autorizzate.
- Ogni responsabilità civile e penale derivante dall'esecuzione delle lavorazioni resta a carico dei soggetti esecutori secondo le rispettive competenze.
- Le violazioni alla presente ordinanza saranno sanzionate ai sensi del vigente Codice della Strada.
- Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. Toscana entro 60 giorni ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.
- I dati personali sono trattati ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679.

Riferimenti normativi

Generali

- D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 – **Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali**, con particolare riferimento all'art. 107;
- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – **Nuovo Codice della Strada**, con particolare riferimento agli artt. 5, 7, 20, 21 e 37;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 – **Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada**;
- D.M. 10 luglio 2002 – **Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo**;
- D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e successive modificazioni, per quanto applicabile;
- Regolamento (UE) 2016/679.

Specifici

- Decreto del Sindaco del Comune di Peccioli n. **14/2025**, relativo alla nomina del Responsabile del Servizio Polizia Locale e al conferimento delle relative competenze;
- richiesta presentata dalla **N.F. Costruzioni S.r.l.**, con sede in Palaia, Via Leonardo da Vinci n. 12, in qualità di impresa affidataria dei lavori per conto di **Acque S.p.A.**, relativa alla realizzazione di un nuovo allaccio idrico in **Viale Giuseppe Garibaldi n. 52, Peccioli**;
- richiesta di istituzione del **restringimento della carreggiata in corrispondenza del civico n. 52**, per il periodo compreso tra il **09/11/2026 e il 13/11/2026**, dalle ore **08:00 alle ore 18:00**;
- comunicazione relativa alla **durata effettiva prevista di un solo giorno lavorativo** e all'esecuzione dell'intervento da parte della **Roby&Max S.n.c.**, con sede in Cascina (PI), frazione Latignano, Via Rotina n. 65.

Peccioli, 29/10/2026

IL COMANDANTE LA PM
MICHELE STEFANELLI

Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.